

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan het College van Gedeputeerde Staten

Datum: 25 juli 2014

Onderwerp: Zorgen over veiligheid Odfjell

RTV Rijnmond meldt dat het personeel van Odfjell DCMR en de veiligheidsregio een brief heeft gestuurd waarin zij zorgen uitspreken over de veiligheid van de terminal.

Odfjell kent een lange geschiedenis van veiligheidsproblemen en –overtredingen. In een onderzoek naar de gang van zaken hekelt de onderzoeksraad voor de veiligheid het te lang toestaan van deze overtredingen en het gedogen van de onveilige situatie (“onderhandelingstoezicht:”). Zij concludeert dat de provincie slechts door toeval aan een grote ramp is ontsnapt.

De gevaarlijke situatie is indertijd door het personeel aangekaart en nu blijkt dat er weer twijfels leven bij het personeel over de veiligheidssituatie. Dit baart GroenLinks grote zorgen en zij heeft hierover de volgende vragen aan het College:

1. Kent het College deze brief?
2. Waarom heeft zij deze nog niet met Provinciale Staten gedeeld?
3. Is zij bereid dit alsnog te doen, zo niet: waarom niet? Zo wel, wanneer?
4. Welke acties heeft het College in gang gezet naar aanleiding van de brief?
5. Welke acties is het College van plan nog te initiëren naar aanleiding van de brief?

Indertijd zijn een aantal voorwaardelijke sancties opgelegd.

6. Zijn een aantal hiervan alsnog opgelegd?
7. Zo ja, welke dan? Zo nee, waarom niet?

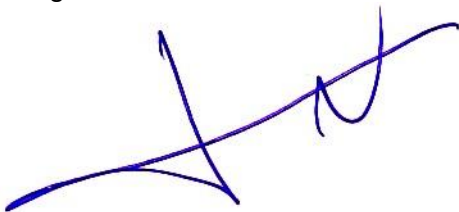
Odfjell heeft de terminal in 2012 uit bedrijf genomen en zou bedrijfsonderdelen pas in bedrijf nemen als de veiligheid gegarandeerd is en werken aan de verbetering van de veiligheidscultuur.

8. Wat is het beeld van het College met betrekking tot veiligheidscultuur bij Odfjell?

Odfjell lijkt geen uitzondering te zijn, uit diverse onderzoeken van overheidsinstanties¹ blijkt dat minder dan de helft van de risicovolle bedrijven zich aan de regelgeving houdt. Uit Europees onderzoek blijkt bovendien dat in Nederland de meeste veiligheidsrapportages ontbreken, zeker procentueel.

9. Kan het College aangeven wat zij voor de veiligheid van haar inwoners door te zorgen dat risicovolle bedrijven zich aan de regels houden?
10. Kan het College aangeven wanneer zij verwacht dat de helft van de risicovolle bedrijven zich aan de regels houdt en waarom zij dat verwacht?
11. Kan zij aangeven wanneer 75%, 90% en 99% van de risicovolle bedrijven zich aan de regels houden en waarom zij dat verwacht?

Hoogachtend,



Alfred Blokhuisen
Statenlid GroenLinks

¹ Inspectie voor Leefomgeving en Transport, Bureau BRZO, Inspectie voor Sociale Zaken en Werkgelegenheid (voorheen Arbeidsinspectie), Brandweer,