

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan het College van Gedeputeerde Staten

Datum: 16 juli 2015

Onderwerp: Verlenging nachtrust Rotterdam The Hague Airport

Toelichting

Na een succesvolle proef heeft het kabinet besloten om het nachtrecht van Schiphol drie kwartier eerder aan te slaan en drie kwartier later te beëindigen en dus netto anderhalf uur te verlengen. Dit om de geluidsoverlast en verstoring van de nachtrust van de omwonenden van Schiphol te verminderen¹. Schiphol is ook eigenaar van zakenvliegveld Rotterdam The Hague Airport. Het lijkt dan ook logisch om het nachtrecht bij RTHA ook uit te breiden, zeker omdat in tegenstelling tot de woningen rondom Schiphol, de woningen rondom RTHA nooit zijn geïsoleerd tegen vliegtuiglawaai.

GroenLinks heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen aan het College.

1. Wil het College het Rijk vragen om ook het nachtrecht van RTHA per direct drie kwartier eerder te laten ingaan en drie kwartier later te eindigen?
2. Zo nee, is het College dan bereid om ook bij RTHA een proef te doen met de verlenging van het nachtrecht en de resultaten hiervan mee te nemen bij het luchthavenbesluit dat later dit jaar wordt genomen over RTHA?
3. Zo nee, kan het College dan aangeven hoe zij voorkomt dat het verlengen van het nachtrecht bij Schiphol niet leidt tot een grotere overlast en verstoring van de nachtrust omdat vliegtuigen van Schiphol (met geluidsgeïsoleerde woningen) worden omgeleid naar RTHA (met woningen zonder geluidsisolatie)?
4. Kan het College aangeven welke criteria zij hanteert voor haar advies aan het Rijk bij het later te nemen luchthavenbesluit?
5. Kan het College voor alle negatieve antwoorden (nee) aangeven waarom zij dat niet wil en bij alle positieve antwoorden (ja) hoe zij dat tot een succes maakt?

Hoogachtend,



Berend Potjer
Statenlid GroenLinks