



Bewonersgroepenoverleg
RijnlandRoute

Toespraak Jaap van Meijgaarden bij de Manifestatie Keerpunt RijnlandRoute 30 augustus 2014

Beste mensen,

We hebben in Nederland een bedenkelijke traditie opgebouwd wat betreft grote infrastructurele projecten.

Bij voortdurende projecten financieel uit de klauw, worden zij aanzienlijk later opgeleverd dan gepland en voldoen zij niet aan de gestelde verwachtingen en prognoses.

Iedereen kent de verhalen over de te hoge kosten van de Hogesnelheidslijn en de Betuweroute en de beperkte resultaten die daarmee zijn bereikt. De budgetten werden met miljarden overschreden. De daders daarvan hebben elders weer een dik betaalde functie gekregen.

De ervaringen met deze grote infrastructurele projecten waren zo'n tien jaar geleden voor de Tweede Kamer aanleiding om een tijdelijke Commissie in te stellen: De Commissie Duivesteijn.

Wat bleek tijdens de verhoren van de commissie?

1. Prognoses waren te optimistisch.
2. De kosten werden al dan niet bewust onderschat.
3. De verwachte voordelen werden overschat en in de praktijk niet gerealiseerd.
4. Kritische rapporten en alternatieven werden bewust achter gehouden.
5. Vooral voor het project gunstige rapporten werden onder de aandacht gebracht.
6. De Tweede Kamer werd al dan niet bewust verkeerd voorgelicht.
7. Tweede Kamerleden werden met voldoende feiten geconfronteerd en namen vervolgens genoeg met gebrekkige informatie.
8. Door dit alles was er sprake van manipulatie van de publieke opinie.

Heeft de politiek hieruit lessen getrokken?

Helaas niet. Al het voorgaande geldt ook voor de RijnlandRoute. Ook het provinciebestuur ontkent de feiten, stelt zaken mooier voor dan ze zijn, verdoezelt nadelen en weigert voorgestelde alternatieven te onderzoeken. Ingebrachte bezwaren worden zonder te zijn weerlegd ter zijde geschoven. Diverse wetenschappelijke rapporten van het Centraal Planbureau, het Centraal Bureau voor de Statistiek, Cultureel Planbureau en Wetenschappelijke Raad voor het Regeringsbeleid wijzen erop dat de beroepsbevolking niet zal toenemen; dat het autobezit stagneert, dat jongeren geen auto meer kopen; dat de elektrische fiets van steeds groter belang wordt voor het woon-werkverkeer en dat de bevolking naar de steden trekt. **Dan toch volhouden dat het regionaal verkeer maximaal zal toenemen, is je ogen sluiten voor de werkelijkheid.**

Wij zullen Provinciale Statenleden erop blijven wijzen, dat de **maatschappelijke kosten van de RLR** vrijwel zeker **nog hoger** zullen uitvallen dan de 335 miljoen, die bij het lage scenario zijn berekend. **Nog hoger dus dan 335 miljoen negatief!** De meest recente verkeersgegevens en verwachtingen geven namelijk aan dat zelfs de verkeersgroei volgens het lage scenario niet zal worden gehaald.

Dat er aan het Lammenschansplein en de knoop Leiden-west iets verbeterd moet worden staat wat mij betreft niet ter discussie. Wel dat er een boortunnel zou moeten komen, volgens het tracé dat de provincie voorstaat. In 2007 heeft een kentekenonderzoek uitgewezen dat het ten opzichte van Leiden doorgaande aantal voertuigen oost-west maximaal 5.000 per dag bedraagt. Sindsdien is het verkeer iets afgenomen. Dan toch 6 à 700 miljoen uitgeven voor een boortunnel van hier naar de A4 met zulke grote negatieve gevolgen voor natuur, landschap en milieu voor zo weinig voertuigen? Dat is toch gekkenwerk?

Kan het besluit nog worden tegengehouden? Heeft actievoeren nog zin? Natuurlijk!

Er komt nog een hoorzitting dit najaar, daarna moeten Provinciale Staten een besluit nemen. En... de Provinciale Statenverkiezingen komen eraan. Als men toch besluit de boortunnel aan te leggen, dan is er voor jaren geen ruimte meer voor andere investeringen. Dat zal partijen aan het denken zetten, daarvan ben ik overtuigd. De actie van vandaag is dus echt niet zinloos. Mocht de provincie toch dat besluit nemen, dan kunnen we nog altijd terecht bij de bestuursrechter. Daarbij zijn we bepaald niet kansloos. Een besluit moet zorgvuldig onderbouwd zijn en daarvan is hier, gelet op de feiten, volstrekt geen sprake.

Kortom het voeren van actie blijft zinvol! Laat het vandaag een keerpunt zijn!

Hier geen boortunnel! Provincie: Los problemen op en creëer ze niet.