

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan het College van Gedeputeerde Staten

Datum: 19 mei 2015

Onderwerp: Consequenties transportafname voor plannen N207 door Groene Hart

Toelichting

De gemeente Alphen en Stichting Greenport willen komend jaar beginnen met het saneren van de kwekerijen in de regio Boskoop en het herverkavelen van de kwekerijen. Zij verwachten dat dit zal leiden tot een afname van de transportbehoefte. De provincie Zuid-Holland zou financiële ondersteuning leveren¹.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan het College.

1. Kan het College aangeven wat de sanering en herverkaveling inhoudt en waarom, hoe en hoeveel de provincie dit financieel ondersteunt?
2. Nu de transportbehoefte van bedrijven in Greenport Boskoop niet groeit, maar afneemt valt het belangrijkste argument voor de N207 corridor weg. Stopt het College nu ook met de N207 Corridor?
3. Zo nee, welke samenhang ziet het College dan tussen de sanering en herverkaveling van de kwekerijen en de plannen voor de N207 corridor?
4. Hoe worden de sanering en herverkaveling meegenomen in de verkeersprognoses van de MER?

Het is in lijn met de Visie Ruimte en Mobiliteit van Zuid-Holland om mobiliteit en ruimtelijke ordening integraal en in samenhang te bezien. Daarbij hoort ook om bij mobiliteitsvraag zowel ruimtelijke als infrastructurele antwoorden te overwegen.

5. Wordt de financiering van ruimtelijke en mobiliteitsvraagstukken ook integraal en samenhang gezien?
6. Kunnen ruimtelijke oplossingen voor mobiliteitsvraagstukken financiering krijgen uit het meerjarenprogramma infrastructuur?
 - o Zo nee, waarom niet?
 - o Zo ja, wordt de financiële ondersteuning gefinancierd uit het MPI?

Hoogachtend,

Berend Potjer
Statenlid GroenLinks