

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3102

Onderwerp

Fietstunnel Hazerswoude

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat het lid van Provinciale Staten B.K. Potjer (GroenLinks), d.d. 26 november 2015, bij mij de volgende vragen heeft ingediend:

Toelichting

De gemeente Alphen aan de Rijn spreekt binnenkort over station Hazerswoude en een mogelijke fietstunnel bij de kruising van de Gemeneweg met de spoorlijn Leiden-Alphen. ProRail heeft berekend dat zonder deze tunnel de verkeersveiligheid dramatisch zou verslechteren.

Zowel over het station en de tunnel zijn afspraken gemaakt tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente (toen nog Rijnwoude, in het bestuursakkoord over het HOV-net). Omdat het gemeentebestuur geen mogelijkheden ziet om de gewenste uitstraling van het station te combineren met een fietstunnel stelt zij voor de afspraken over de fietstunnel niet na te komen en alleen een station aan te leggen.

Een burgerwerkgroep vreesde voor de verkeersveiligheid van de ongeveer 700 fietsers die dagelijks de spoorlijn kruisen en heeft een aantal tunnelontwerpen uitgewerkt, die passen bij de gewenste uitstraling van het station, bij het streven naar het verbeteren van de fietsveiligheid en het beschikbare budget.

Gedeputeerde Staten gesproken GroenLinks verzekerd dat zij nog geen standpunt heeft bepaald over de verschillende opties en het gemeentelijke besluit zal toetsen aan de provinciale uitgangspunten.

Het College heeft bij meerdere dossiers aangegeven dat zij veel waarde hecht aan de verkeersveiligheid, de robuustheid van verbindingen en aan dat gemeenten de afspraken die zij met de provincie maken nakomen.

1. Zijn dit de criteria waar het College de voorkeur van de gemeenteraad op zal toetsen? Zo niet, waarom niet en welke criteria hanteert u dan?

Het College van Alphen geeft bij de voordracht van de ontwerpen aan de gemeenteraad aan dat haar eigen voorkeursvariant zonder tunnel ook de voorkeursvariant van de provincie is.

2. Informeert Gedeputeerde Staten het gemeentebestuur en de gemeenteraad dan nog voor de bespreking in de gemeenteraad dat dit niet klopt? Zo nee, waarom niet?

Indien Gedeputeerde Staten dat niet doet, omdat die vermelding terecht is:

3. Waarom heeft u het GroenLinks anders voorgespiegeld?
4. Welke maatregelen neemt College om de verkeersveiligheid op dit knelpunt te verbeteren, conform haar beleid om veiligheidsknelpunten voor fietsers op te lossen en de veiligheid van schoolgaande jeugd te verbeteren?
5. Hoe past dit bij het streven om tot een robuuste spoorverbinding te komen?
6. Welke omstandigheden hebben ertoe geleid dat in de voorkeursvariant van de provincie wordt afgeweken van het beleid om in nieuw situaties fietstunnels onder spoorlijnen aan te leggen, terwijl dat in 2013 wel in een Bestuursovereenkomst expliciet is vastgelegd (art.1 lid 3)?

Den Haag, 26 november 2015

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit