

Rondvraag commissie Verkeer en Milieu 25 november

Allereerst willen wij de heer Vermeulen en zijn ambtenaren danken voor de snelle beantwoording van onze schriftelijke vragen over de concessie Hoeksche Waard Goeree Overflakkee.

Naar aanleiding hiervan en aanvullend hierop hebben wij de volgende vragen:

1) Wij hebben begrepen dat Connexxion een onderaannemer inschakelt en zoveel werk hieraan uitbesteed heeft dat zij overgenomen chauffeurs ontslaat. Kan dat binnen de aanbestedingsvoorwaarden? Wat gaat het College hieraan doen?

(www.cnvvakmensen.nl/caos/stads-en-streekvervoer/cao-openbaar-vervoer/nieuws/connexxion-solt-met-werknemers-hwgo)

2) Eerder werd PS verteld dat de lijn van Goeree naar Rotterdam-Zuid de drukste en best bezette lijn van de concessie is en deze een kwaliteitsimpuls krijgt door er R-net van te maken. Nu vernemen wij dat het aantal busritten uit Goeree juist wordt gehalveerd, terwijl de bus al zo vol zit (zie ook de foto's van de OV-reizigers uit Willemstad). Hoe verhoudt zich dat tot de beloofde kwaliteitsimpuls en is er straks wel genoeg plaats voor alle reizigers?

3) In de inleiding geeft u aan dat het gehele gebied van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat bereikbaar is. De OV-reizigers uit Willemstad zien echter hun sneldienst verdwijnen en belbus in de avond. Wat gaat de provincie doen om Willemstad bereikbaar te houden?

4) Hoeveel duurder zijn de 30 getroffen reizigers uit als zij voortaan met de auto naar Drechtsteden moeten?

5) In de regio Zuid-Holland Noord reist nog geen 2% van de automobilisten van door Leiden van de A4 naar de A44 en ondervindt daar ongemak van. De provincie trekt bijna een miljard uit om dat ongemak te verhelpen. Hoeveel trekt de provincie uit om het ongemak van de OV-reizigers te verhelpen?

Met vriendelijke groeten,

Berend Potjer
GroenLinks Zuid-Holland