

MOTIE**M -****Titel motie** : **Zienswijze Blankenburgtunnel****Datum PS** : 11 november 2015**Voordracht nr.** :**Onderwerp** : Provinciale Begroting 2016 c.a.

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

Constateerende dat:

- Op 12 oktober 2005 Provinciale Staten van Zuid-Holland een motie van CDA, VVD en PvdA hebben aangenomen over de Tweede Oeververbinding Rijnmond, waarin zij uitspreken dat bij de "Blankenburgtunnel uitsluitend sprake kan zijn van een Verlengde Blankenburgtunnel dus doorlopend onder het gehele Lickebaertgebied tussen Maassluis en en Vlaardingen tot aan de A20",
- De Blankenburgverbinding het verkeersaanbod bij de veerverbinding Maassluis-Rozenburg beïnvloed,
- Op 2 oktober 2015 het ontwerpbesluit (OTB) voor de A15/A20 Blankenburgverbinding is gepubliceerd,
- Er in het OTB geen sprake is van een Verlengde Blankenburgtunnel,
- Het maatschappelijk middenveld, waaronder de ANWB en natuur- en milieuorganisaties, vraagt om een Verlengde Blankenburgtunnel, conform de motie van Provinciale Staten
- Er in het OTB geen aandacht is voor fietsverkeer,
- De nut en noodzaak van de Blankenburgtunnel is gebaseerd op achterhaalde prognoses;

Overwegende dat:

- Zienswijzes op het OTB tot en met 12 november 2015 ingediend kunnen worden,
- Uit recente uitspraken van Rijkswaterstaat blijkt dat de motie van de Provinciale Staten van Zuid-Holland uitgevoerd kan worden zonder de waterveiligheid aan te tasten,
- De provincie verantwoordelijk is voor landschap, natuur en leefomgeving in Zuid-Holland en de Blankenburgverbinding deze ingrijpend en langdurig verandert,
- Het OTB de effecten op de veerverbinding buiten beschouwing laat,
- Het OTB gebruik maakt van achterhaalde verkeersprognoses,
- Het aanleggen van een fietstunnel op een later moment factoren duurder is dan het nu een integrale De gelijktijdige aanleg van fietsverbinding veel goedkoper is dan het aanbrengen op een later moment;

Dragen het college op:

In de provinciale zienswijze

1. De minister te herinneren aan de uitspraak van Provinciale Staten van Zuid-Holland over de Verlengde Blankenburgtunnel,
2. De minister te vragen de effecten op de veerverbinding en de aanleg van een fietstunnel te onderzoeken en betrekken bij de besluitvorming;
3. Te vragen om een onderbouwing van het oplossend vermogen op basis van actuele verkeersprognoses;
4. Kenbaar te maken dat de provincie het huidige ontwerpbesluit niet steunt;

en gaan over tot de orde van de dag!

1. Berend Potjer, GroenLinks
2. Huri Sahin, GroenLinks
3. Robert Klumpes, GroenLinks