

GROENLINKS ZUID-HOLLAND

DIGIZINE



DE GROENLINKS FRACTIE ZUID-HOLLAND STELT ZICH GRAAG AAN U VOOR!

Hierbij tref je het eerste digitale magazine van de Zuid-Hollandse GroenLinksfractie aan. Met dit digitale magazine willen we de leden en andere geïnteresseerden bij onze fractie informeren over het wel en wee van onze fractie.

Voor veel mensen die in een 'randstadprovincie' wonen zoals Zuid-Holland is de provincie niet altijd even zichtbaar. Mensen hebben in eerste instantie vooral contact met hun eigen gemeente.

Toch heeft de provincie belangrijke taken die

mensen soms direct kunnen raken. Denk bijvoorbeeld aan het openbaar vervoer in de regio, de bescherming van de kust, andere landschappen en natuur, vergunningverlening en handhaving bij de grote industrie, provinciale wegen, regionale

economie en milieu.

We gaan dit magazine tweemaal per jaar uitgeven. Jullie reacties op deze eerste uitgave zijn van harte welkom. Veel leesplezier en een groen, sociaal en kleurrijk 2017 toegewenst!

HURI SAHIN



Fractievoorzitter
"Ik wil de betrokkenheid van bewoners bij de provincie vergroten"

- Pagina 2

BEREND POTJER



Statenlid
"Het gaat om mensen, niet om asfalt"

- Pagina 3

ANNELOES VAN HUNNIK



Statenlid
"Alle inwoners van onze provincie verdienen een passend thuis"

- Pagina 5

ROBERT KLUMPES



Fractieondersteuner
"Het is beter om een slecht plan minder slecht te maken, dan niets doen en aan de zijlijn je eigen gelijk te blijven roepoeteren."

- Pagina 6



HURI SAHIN: "BETROKKENHEID INWONERS VERGROTEN"

Huri Sahin (41)
Fractievoorzitter
Portefeuilles: groen, financiën, bestuur.

Wat was voor jou de aanleiding om in de provinciale politiek actief te worden en waarom dan bij GroenLinks?

Voordat ik in 2014 besloot om op provinciaal niveau politiek actief te worden ben ik 10 jaar politiek actief geweest als raadslid in Zoetermeer. Dat was een mooie periode waarop ik met veel plezier terugkijk. Nadat ik twee jaar niet meer lokaal politiek actief was, merkte ik dat ik de politiek niet kon loslaten. Ik werd nieuwsgierig naar de provincie als bestuurslaag en ging naar een bijeenkomst op het provinciehuis voor GroenLinkers met interesse voor het Statenlidmaatschap. Mijn interesse werd hierdoor groter en kort daarna besloot ik me kandidaat te stellen. Voor GroenLinks is de provincie een belangrijke bestuurslaag, vooral voor onze kernwaarde groen. Zuid-Holland is de meest verstedelijkte provincie en daarom is het belangrijk dat wij opkomen voor het behouden en beschermen van natuur.

Ik heb in 2009 heel bewust voor GroenLinks gekozen. GroenLinks heeft een sterk en duidelijk profiel met drie herkenbare kernwaarden:

groen, sociaal en divers.

Hoe vul je je tijd tijdens je politieke functie? Hoeveel tijd ben je kwijt?

Mijn tijd besteed ik helaas te veel aan het bijwonen van vergaderingen. Maar daarnaast besteed ik mijn tijd ook aan werkbezoeken. Dat is altijd erg leuk en nuttig. Ook kost het lezen van vele abstracte stukken veel tijd. Het meest energie krijg ik van de werkbezoeken. Van een ochtend meelopen met een biologische boer heb ik veel meer geleerd over de weidevogels dan het lezen van stukken. In totaal besteed ik wekelijks ongeveer 20 uur tijd aan het Statenlidmaatschap.

Hoe kijk je terug op je tijd na de Provinciale verkiezingen? Wat heeft je verrast en waar ben je trots op?

De periode na de Provinciale Verkiezingen was intensief: het vormen van een goede fractie, het leren kennen van andere Statenleden, je voorbereiden op de vele vergaderingen, het deelnemen aan het inwerkprogramma. Bij de tweede Statenvergadering heb ik een motie ingediend om de politieke betrokkenheid van de inwoners met de provincie te vergroten. Als lijsttrekker zag ik tijdens de campagne hoe klein die betrokkenheid was. In plaats van

debatten over inhoudelijke onderwerpen, waren kandidaat-Statenleden tijdens de campagne meer aan het vertellen waarover de provincie gaat. Deze motie is aangenomen, er is zelfs een Statenwerkgroep opgericht met de naam Sahin en de komende jaren worden er diverse activiteiten uitgevoerd om de politieke betrokkenheid van inwoners te vergroten.

Welke politicus inspireert je?

Meerdere politici kunnen mij inspireren. Ik vind politici die vanuit waarden handelen en resultaatgericht zijn altijd heel inspirerend. Ook voor politici die goed kunnen spreken heb ik grote waardering.

Op welke onderwerpen ligt jouw focus de komende tijd?

Binnen mijn portefeuille groen ligt mijn focus op de invoering van de nieuwe Wet Natuurbescherming. Deze wet geeft extra taken aan de provincies om nieuwe en aanvullende maatregelen te nemen om de natuur te behouden en te beschermen. Alleen zien we nu al dat het provinciebestuur de wet heel sober wil invoeren. Ik zal daarom extra alert zijn op de uitvoering van deze wet in onze provincie. Verder zal ik mij actief bezighouden met de weidevogels. Begin 2017 gaan we

het nieuwe beleid voor agrarisch natuurbeheer evalueren. Helaas blijkt nu al uit onderzoek van de Vogelbescherming en signalen uit de gebieden dat het nog steeds erg slecht gaat.

Verder vind ik het als fractievoorzitter belangrijk dat we in samenwerking met het bestuur GroenLinks blijven versterken en bijdragen aan een sterk GroenLinks profiel in Zuid-Holland.

In maart zijn er Tweede Kamerverkiezingen? Hoe ga jij campagne voeren?

Ik heb de indruk dat het een felle campagne gaat worden in sterk gepolariseerde verhoudingen. Het lijkt mij mooi om onze resultaten binnen de provincie te verbinden aan de speerpunten van ons verkiezingsprogramma. Zichtbaarheid vergroten van resultaten, maar ook van de inspanningen die je als politicus neemt, is van groot belang.

BEREND POTJER: "HET GAAT OM MENSEN, NIET OM ASFALT"



Berend Potjer (43)

Portefeuilles: verkeer, milieu, economie en Europa.

Wat was voor jou de aanleiding om in de provinciale politiek actief te worden en waarom dan bij GroenLinks?

Ik wil een tolerante, rechtvaardige samenleving waarin wij rekening houden met elkaar, met de kwetsbaren en met toekomstige generaties. Ik zet mij daarvoor in bij GroenLinks sinds de PVV meedoet aan de gemeenteraadsverkiezingen in Den Haag.

De provincie is een bestuurslaag die goed aansluit bij GroenLinks en bij mij. Het is een soort Europa van de gemeenten: een duurzame bestuurslaag die zich richt op lange termijn en grensoverstijgende samenwerking en daar niet altijd de credits voor krijgt.

Hoe vul je je tijd tijdens je politieke functie? Hoeveel tijd ben je kwijt?

De provincie besteedt het meeste geld en energie aan duur asfalt, dat blijvende schade veroorzaakt voor mens, natuur en milieu. Ik overleg veel met onze raadsleden, lokale actiegroepen en deskundigen over deze provinciale wegenplannen en alternatieven. Ook kost het doornemen van stukken en vergaderen veel tijd. Hoeveel wisselt, maar ik reken op zo'n 20 uur per week.

Hoe kijk je terug op je tijd na de Provinciale verkiezingen? Wat heeft je verrast en waar ben je trots op?

Het was wennen dat ik het meest ervaren fractielid was. Verrassend was dat RTL Nieuws met een satellietwagen langskwam voor een interview over mijn inzet voor het behoud van de bomen langs provinciale wegen. Trots ben ik op wat wij al hebben bereikt. Het openbaar vervoer in de Hoeksche Waard is verbeterd, de provincie maakt beleid om de kust open te houden en er worden bijna geen bomen meer langs de provinciale wegen gekapt. Steeds meer partijen stellen ter discussie dat de autotarieven dalen en de OV tarieven stijgen en of het asfalteren van schaars groen wel altijd de beste oplossing is. Ook zijn steeds meer partijen kritisch op onverantwoord gedrag bij de petrochemische bedrijven als Odfjell en DuPont.

Welke politicus inspireert je?

Bas Eickhout is net als ik milieuchemicus en laat zien hoe je met factful politics succesvol kan zijn. Dat als je de -vaak complexe - inhoud goed beheerst en helder en eenvoudig kan verwoorden je als kleine fractie resultaten kan boeken.

Op welke onderwerpen ligt jouw focus de komende tijd?

Ik blijf mij inzetten voor de mensen en hun leefkwaliteit in Zuid-Holland, nu en in de toekomst. Zuid-Holland voert de verkeerde lijstjes aan: de slechtste luchtkwaliteit, het hoogste energiegebruik, de minste natuur, de grootste asfaltdichtheid en de meeste werklozen. Ik zet mij ervoor in om dat te veranderen.

Met de steunfractie economie kijk ik hoe wij de economie van de 21^e eeuw kunnen realiseren in Zuid-Holland: schoon, circulair en fossielvrij. Een gezonde economie met toekomst die banen creëert.

Ik blijf mij ervoor inzetten dat de provincie met de hoogste asfaltdichtheid en minste natuur niet nodeloos nieuwe wegen aanlegt ten koste van waardevolle Zuid-Hollandse natuur en landschappen, als het Groene Hart, de Bollenstreek en de Hoeksche Waard. Het is allang bewezen dat nieuw asfalt de problemen alleen maar verergert.

Ik ga voor goed en betaalbaar openbaar vervoer. Voor goede eisen aan de nieuwe OV concessie in het Drechtsteden(DAV)gebied en dat de provinciale OV tarieven eens minder stijgen dan de provinciale autotarieven. Tenslotte blijf ik mij inzetten voor de leefkwaliteit (en nachtrust) van onze inwoners, die wordt bedreigd door de plannen van Rotterdam The Hague Airport.

In maart zijn er Tweede Kamerverkiezingen? Hoe ga jij campagne voeren? Ben je al een apptivist?

Ik begon bij GroenLinks als campaigner in een inspirerende campagneteam. Ook nu zal ik zoveel mogelijk campagnevoeren. Als apptivist, op straat, langs de huizen en bij acties als de City Pier City-loop. Als Statenlid zal ik bovendien GroenLinks in de politiek en de media laten zien en horen.

HOE ZIT DAT NU MET DIE WARMTEROTONDE?

Net als alle andere provincies moet ook de provincie Zuid-Holland haar aandeel duurzame energie fors gaan uitbreiden om aan de afspraken uit het klimaatakkoord van Parijs te voldoen. Naast de bekende duurzame bronnen zoals wind- en zonneenergie heeft Zuid-Holland het plan opgevat om fors te investeren in energie in de vorm van het gebruik van restwarmte. Dat klinkt als een goed plan, maar hoe zit dit nu precies? In dit artikel zullen we ingaan op de vraag wat de warmterotonde nu precies is en zullen we ook aangeven hoe GroenLinks Zuid-Holland hier naar kijkt.

Het zal niemand verbazen dat ook de meest vervuilende provincie van ons land, Zuid-Holland, fors zal moeten investeren in het opwekken van duurzame energie. Gelukkig kunnen we concluderen dat bijna iedereen het ermee eens is dat er iets moet gebeuren. In de provinciale politiek is alleen de PVV hier nog niet van overtuigd. Alle andere partijen gelukkig wel.

Warmterotonde, wat is dat precies?

Simpel gezegd komt het erop neer dat er een netwerk van warmtebuizen wordt aangelegd door de provincie. De restwarmte die afkomstig is uit de Rotterdamse haven gaat op deze manier niet verloren maar wordt door middel van de buizen geëxporteerd naar woningen en bedrijven in de provincie. Met deze warmte kunnen huizen verwarmd worden en kunnen bedrijven (bijvoorbeeld Heineken) de warmte gebruiken voor hun productieproces. Het grote voordeel is dus dat de warmte niet verloren gaat maar hergebruikt wordt.

Nadelen warmterotonde

Het klinkt natuurlijk mooi dat de restwarmte hergebruikt wordt maar er zijn ook zeker nadelen aan dit grote project. Het grootste nadeel dat GroenLinks Zuid-Holland ziet, is het feit dat in de plannen zoals die er nu liggen de kolencentrales in het Rotterdamse havengebied gekoppeld zullen gaan worden aan de warmterotonde. Dit betekent dat warmte afkomstig uit een niet duurzame bron gebruikt wordt om huizen en bedrijven van warmte te voorzien. Op korte termijn zou men kunnen zeggen: nu die kolencentrales er toch zijn kan de restwarmte maar beter hergebruikt worden, want anders verdwijnt de warmte sowieso. Het grote gevaar dat echter dreigt is dat het feit dat de kolencentrales op de warmterotonde aangesloten zijn straks een argument gaat worden om de vervuilende kolencentrales langer open te houden. Op dit moment is

voorzien dat de kolencentrales op niet al te lange termijn gaan sluiten zodat hiermee een flinke stap gezet kan worden om de CO2-uitstoot te verminderen. Als de kolencentrales straks echter op een ‘duurzame’ warmterotonde aangesloten zullen zijn, zal dit dus een argument kunnen zijn om te zeggen: laat die centrales nog maar even open, want ze leveren zo fijn restwarmte aan de huizen en bedrijven. Wat GroenLinks Zuid-Holland betreft mag dit niet gebeuren.

Gelukkig staat GroenLinks niet alleen in haar kritiek tegenover het aansluiten van de kolencentrales op de warmterotonde. Diverse andere politieke partijen en veel natuur- en milieuorganisaties zien ook niets in het aansluiten van fossiele warmte op de warmterotonde. Onlangs hebben de gemeenten Rotterdam en Den Haag uitgesproken dat ook wat hen betreft de kolencentrales niet worden aangesloten op de warmterotonde. Het verzet tegen het gebruik van de kolencentrales groeit dus snel.

Maar er is ook tegen het gehele warmterotonde project tegenstand: bijvoorbeeld in de tuinbouwsector in het Westland. Dat is niet alleen omdat door ‘kolenwarmte’ hun producten niet meer als ‘duurzaam gekweekt’ kunnen worden gekwalificeerd, maar ook omdat de warmterotonde concurreert met de lokale opwekking van geothermische warmte. En deze duurzame opwekking van warmte is iets waar de tuinders meer toekomst in zien. Verder is het zo, dat dit dure project ten koste gaat van echt duurzame en innovatieve manieren om warmte/energie op te wekken of het energie neutraal maken van huizen. En eenmaal aangesloten kom je er moeilijk vanaf!

Hoe nu verder?

Er is nog geen definitief besluit genomen over de aanleg van de warmterotonde. Wel is dus duidelijk dat de kans dat de kolencentrales in de Rotterdamse haven aangesloten worden op een warmterotonde kleiner is geworden. In het komende jaar, zeker ook na de komende Tweede Kamerverkiezingen en kabinetsformatie, zal de warmterotonde weer geregeld op de politieke agenda komen. GroenLinks Zuid-Holland zal zich actief in het debat mengen en in ieder geval niet instemmen met een warmterotonde die voorzien wordt van fossiele warmte.

UIT DE PROVINCIE

BUSVERVOER HOEKSE WAARD BLIJFT

Statenlid Berend Potjer zet zich in voor betaalbaar en goed openbaar vervoer ook in de Hoekse Waard. In aanloop naar de nieuwe aanbesteding, maar ook toen Connexxion al reed. Hij ging zelf polshoogte nemen en met reizigers in gesprek. De regionale media besteedden er aandacht aan, en reizigers reageerden massaal op een oproep hun klachten en verbeteruggesties te melden. Één van de reacties kwam van Edwint Mout uit Oud-Beijerland

‘Mijn gezin bestaat uit mijn vriendin, mijn zoon Tygo van elf en mijn dochter Liese van twee. Sinds september 2015 wonen wij samen in Oud-Beijerland. Sinds we hier wonen hebben we regelmatig gebruik gemaakt van buslijnen 171 en 172 die daar rijden, en hebben daar nooit grote hinder aan ondervonden.

Onze zoon zit nu nog op de basisschool en kan daar naartoe op de fiets, maar hij zal volgend jaar naar de middelbare school gaan. Natuurlijk kan hij zijn reis per fiets afleggen, wat ongeveer 45 minuten zal duren, maar soms is het Nederlandse weer zo dat het bijna onmenselijk is om hem op de fiets te sturen.

Veel kinderen in Oud-Beijerland gaan naar de middelbare school in Carnisselande, een wijk in Barendrecht. Tygo wil hier ook graag naar de middelbare school. Hier is echter geen directe bus meer voor! Er zijn nu twee manieren om daar te komen, maar allebei zijn ze even omslachtig. De eerste optie is om via Rotterdam Zuidplein naar Carnisselande te rijden, maar dit duurt meer dan een uur en brengt ook nog eens dubbele kosten met zich mee omdat je een stuk dezelfde weg terugrijdt wanneer je overstapt op Zuidplein. Een andere optie is om naar Heijenoord te rijden, daar over te stappen op een bus richting de Middeldijk en daar weer over te stappen op een bus richting Carnisselande. Vanaf daar is het nog 16 minuten lopen, of een paar haltes met de tram.

Een kleinschalige, maar goede oplossing voor Tygo en heel veel andere middelbare scholieren uit Oud-Beijerland zou het zijn als het schoolvervoer ook een halte aan zou doen in Oud-Beijerland. Ik hoop dat er voor mijn kind, maar ook voor alle andere kinderen met hetzelfde probleem snel een oplossing gevonden kan worden!’

Inmiddels heeft Berend Potjer de reacties met de gedeputeerde en betrokken ambtenaar besproken en zijn bij de nieuwe dienstregeling een aantal verbeteringen doorgevoerd. Een daarvan is de terugkeer van bus 180 , waardoor Tygo rechtstreeks van Heijenoord naar school in Barendrecht.

Foto: Gerben Bakker





ANNELOES VAN HUNNIK LEGT FOCUS OP KUSTBEBOUWING EN WONINGBOUW

Anneloes van Hunnik 25)
Portefeuilles: ruimtelijke ordening & energie

Wat was voor jou de aanleiding om in de provinciale politiek actief te worden en waarom dan bij GroenLinks?

Op mijn 18^e besloot ik dat ik graag lid wilde worden van een politieke partij. Ik heb mij toen verdiept in meerdere linkse partijen, en uiteindelijk duidelijk voor GroenLinks gekozen, omdat de ideeën van GroenLinks goed bij mij pasten. Vooral het sociale geluid van GroenLinks dat zich voor mij het meest richtte op eerlijk delen en solidariteit sprak mij aan. Tijdens mijn deelname aan Zin in GroenLinks werd mijn nieuwsgierigheid naar de provincie geprikkeld. Ik had weinig kennis over de provinciale politiek en de thema's die op provinciaal zijn georganiseerd. Hierdoor ben ik mij meer gaan verdiepen in andere thema's zoals "Energie". Na een jaar als bestuurslid bij Jongeren Milieu Actief besloot ik dat ik toch graag op politiek niveau actief wilde zijn met deze thema's. Daarom heb ik uiteindelijk besloten om mij kandidaat te stellen voor de provincie.

Hoe vul je je tijd tijdens je politieke functie? Hoeveel tijd ben je kwijt?

Ter voorbereiding op de vergaderingen krijg ik veel stukken toegestuurd van de griffie, organisaties en inwoners. Het lezen van deze stukken kost, helaas, veel tijd. Daarom probeer ik zoveel mogelijk in gesprek te gaan met betrokkenen om een beeld te kunnen vormen. Ook probeer ik zoveel mogelijk gebieden te bezoeken, voordat er een besluit genomen wordt, zodat ik weet waar het over gaat en wat de impact van een besluit kan zijn.

Gelukkig zijn er ook mensen die mij hierbij willen helpen. Samen met mijn steunfracties bereid ik vaak stukken voor, en onderzoeken we wat de mogelijkheden zijn. Ongeveer twee keer per maand kom ik met een steunfractie bij elkaar. Het aantal uur dat ik voor de provincie bezig ben, wisselt erg per periode en soms zelfs per week. In totaal ben ik zo'n 20 uur per week bezig met het Statenlidmaatschap.

Hoe kijk je terug op je tijd na de Provinciale verkiezingen? Wat

heeft je verrast en waar ben je trots op?

Sinds de Provinciale verkiezingen is er al veel gebeurd. Ik ben tijdens de verkiezingen voor het eerst gekozen als volksvertegenwoordiger. De eerste maanden heb ik dan ook vooral veel ervaring opgedaan. Binnen de fractie hebben wij elkaar beter leren kennen, met andere statenleden heb ik kennisgemaakt, en ik heb vooral ook veel gekeken en geluisterd. Hoe pakken al die andere statenleden dat nou aan? In de tussentijd heb ik thema's als kustbebouwing en sociale woningbouw op de agenda van de provinciale staten gezet.

Op welke onderwerpen ligt jouw focus de komende tijd?

De komende periode ligt mijn focus op kustbebouwing en sociale woningbouw. De provincie heeft geïnventariseerd hoeveel kustbebouwing er is in Zuid-Holland en bij de wijziging van de verordening ruimte en mobiliteit is onze motie aangenomen om een langetermijnvisie op te stellen voor ons unieke kustgebied. Deze visie moet nog worden

opgesteld en als Statenlid zal ik mij inzetten voor een zo natuurlijk mogelijke kust. Daarnaast zien we dat er steeds meer gemeenten geen sociale woningbouw willen hebben en dat vormt een probleem. Iedere inwoner heeft recht op een passend huis, en daar moet elke gemeente zijn steentje aan bijdragen. Ook de provincie speelt daarbij een rol en GroenLinks gaat zich inzetten om de provincie haar verantwoordelijkheid te laten nemen.

In maart zijn er Tweede Kamerverkiezingen. Hoe ga jij campagne voeren? Ben je al een apptivist?

De campagne is al begonnen met de verkiezingsprogramma's die zijn gepubliceerd. Tijdens de campagne probeer ik zoveel mogelijk de landelijke speerpunten ook op provinciaal niveau zichtbaar te maken. Een daarnaast zal ik ook de straat op gaan. Voor mij is het belangrijk dat politiek laagdrempelig en toegankelijk is, dat is het gemakkelijkst als we ook op straat zijn te vinden.

ROBERT KLUMPES: EEN ACTIVISTISCHE REALIST IN DE PROVINCIALE POLITIEK



Robert Klumpes (49)
Portefeuilles: ruimtelijke ordening & energie

Wat was voor jou de aanleiding om in de provinciale politiek actief te worden en waarom dan bij GroenLinks?

Er zijn eigenlijk twee redenen om politiek actief te worden. De eerste is, dat ik met afgrijzen constateer, dat de mensheid als lemmingen naar de afgrond rennen. En dan doel ik met name op het feit, dat we rooibouw plegen op de enige planeet, waarop we kunnen leven. Grondstoffen raken op, het klimaat verandert door ons toedoen en we vervuilen onze directe omgeving! Ik heb niet het idee, dat ik in staat ben om de hele wereld te veranderen, maar ik wil en kan hier niet aan de zijlijn blijven staan. Ik hoop een bescheiden bijdrage te kunnen leveren aan een beweging, die dat wel voor elkaar krijgt. In politiek Nederland is dat voor mij GroenLinks.

De tweede reden is, dat ik me erger aan de verdeeldheid, die sommige politici en opiniemakers zaaien tussen bevolkingsgroepen. In mijn ideale wereld wordt er geen onderscheid gemaakt tussen waar je vandaan komt, wat je religie is, of welke seksuele voorkeur je hebt. Elk individu is

uniek en verdient respect, mits dat wederzijds is.

Waarom heb je gekozen voor de provincie?

Ik heb niet specifiek gekozen voor de provincie. Ik zet me in voor GroenLinks in allerlei geledingen. Maar de provincie is de groenste bestuurslaag, die ons land kent. Het gaat over de inrichting van de buitenruimte tussen de steden in. Kies je voor wegen of natuur? Voor industriegebieden of recreatiegebieden? Voor vervuilende fossiele industrie, of duurzaamheid? Kortom: de keuze tussen Grijs of Groen! Voor mij is die keuze helder; we moeten ervoor zorgdragen, dat de oprukkende stad en ongebreideld consumentisme niet onze omgeving verpesten voor komende generaties.

Hoe kijk je terug op de afgelopen periode na de laatste Provinciale Statenverkiezingen? Waar ben je trots op? Wat heeft je verrast?

Ik ben natuurlijk maar voor korte tijd Statenlid geweest, maar maak al wat langer deel uit van de fractie. Ik ben het meest trots op het feit, dat gedurende deze periode Heineken afziet van het afnemen van restwarmte, indien die afkomstig is uit kolencentrales. Heineken is een bedrijf, dat al hun processen aan

het verduurzamen is. Zij willen graag de restwarmte uit het Rotterdamse havengebied gebruiken voor hun brouwproces. Dat is beter dan die warmte onbenut in ons milieu te laten afvloeien. De andere kant van de medaille is, dat de energiereuzen de afname van restwarmte zien, als een extra argument om de kolencentrales niet te sluiten. Dit is voor GroenLinks onaanvaardbaar. Tijdens een bezoek aan Heineken heb ik dat onder hun aandacht weten te brengen.

Hoe geef je invulling aan het Statenlidmaatschap? Ga je naar buiten of ben je een vergadertijger? Hoe blijf je in contact met de inwoners?

Ik beschouw mezelf als een activist, dus mijn drijfveer is voornamelijk om (groepen) mensen te mobiliseren, te overtuigen en mee te nemen in een richting, waarvan ik denk, dat het de juiste is. Echter, ik ben ook een realist en ben al tevreden, als we stapjes in deze richting zetten voor een duurzame en empathische samenleving – ook al zijn de stapjes heel klein. Het is beter om een slecht plan minder slecht te maken, dan niets doen en aan de zijlijn je eigen gelijk te blijven roepoeteren.

Op welke onderwerpen ligt jouw focus de komende tijd? Waarom juist deze onderwerpen?

Mijn focus zal komende tijd liggen op het dossier van de warmterotonde – dat is het restwarmteproject, waaraan ik hierboven al refereerde, maar ik ben ook lokaal betrokken bij de mogelijke en ongewenste uitbreiding van Rotterdam-The Hague Airport. Ook willen wij binnen de Statenfractie een visie ontwikkelen over Sociale Woningbouw. Hoe kan het toch zo mis gaan met het woningaanbod en hoe zouden we dit kunnen oplossen?

Binnenkort start de campagne voor de Tweede Kamerverkiezingen. Doe je mee aan de campagne?

Volop! Ik heb er zin in en kan haast niet wachten, totdat de campagne begint.

Dit magazine is een uitgave van de fractie GroenLinks Zuid-Holland. Voor meer informatie kunt u zich wenden tot ons:

Telefoon: 06 52554971

Bereikbaar op maandag en woensdag. Bij geen gehoor: spreek een bericht in of stuur een e-mail naar info@glzh.nl.

zuidholland.groenlinks.nl

DOE MEE AAN DE CAMPAGNE

Op 15 maart zijn de verkiezingen voor de Tweede Kamer. GroenLinks wil een fantastisch resultaat behalen en heeft iedereen nodig. Iedere bijdrage is welkom. Groot en klein.

Ga direct naar www.groenlinks.nl/doemee en laat uw gegevens achter. Wij nemen dan snel contact met u op!

VOLG ONS ONLINE:

[Twitter](#)

[Facebook](#)

[Website](#)