



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact
H.Helleman / H.Driesse
T070-4418278
h.helleman@pzh.nl
Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Provinciale Staten

Datum

08 MRT 2016

Ons kenmerk
PZH-2016-542181101

Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Voortgang Spoorcorridors Alphen aan den Rijn - Gouda
en Leiden - Utrecht.

Geachte Statenleden,

Met deze brief willen we u informeren over de voortgang van het project Spoorcorridors Alphen aan den Rijn-Gouda en Leiden-Utrecht. Op 13 juli 2015 hebben wij u schriftelijk geïnformeerd over de aanbesteding en de planning van Alphen aan den Rijn-Gouda en over de stand van zaken van de onderzoeken naar de maatregelen op de corridor Leiden-Utrecht. Inmiddels zijn er nieuwe ontwikkelingen waar wij u graag over berichten.

Zoals u weet werkt de provincie samen met regionale overheden, NS en ProRail om de reiziger op spoorverbindingen Leiden-Utrecht en Alphen aan den Rijn-Gouda een comfortabele en betrouwbare reis te kunnen bieden. De gezamenlijke ambities hebben de regiogemeenten en provincie vastgelegd in bestuursovereenkomsten. De uitvoering van de maatregelen ligt bij NS voor wat betreft de exploitatie en de inpassing in het totale OV-netwerk en bij ProRail als het gaat om de realisatie van de nieuwe infrastructuur. De provincie treedt hierbij op als opdrachtgever richting NS en ProRail.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Er wordt door alle partijen volop gewerkt om de ambities te realiseren. Recentelijk zijn er echter twee knelpunten ontstaan. Deze knelpunten betreffen de exploitatie van de treinen op de corridor Leiden-Utrecht en een tegenvaller met betrekking tot de realisatie van de noodzakelijke infrastructuur in de corridor Alphen aan den Rijn-Gouda. Wij hebben naar aanleiding van de ontstane situatie in december 2015 separaat overleg gevoerd met de regiogemeenten enerzijds en NS, ProRail en I&M anderzijds. Het overleg heeft geleid tot een gezamenlijke inzet om op korte termijn oplossingen te verkrijgen waarin provincie, regiopartijen en I&M vertrouwen hebben. Tevens heeft de provincie de aansturing van deze belangrijke projecten via het programmabureau R-Net versterkt.



Hieronder wordt ingegaan op de knelpunten per corridor en op de maatregelen die samen met de regio, ProRail, NS en het ministerie van Infrastructuur & Milieu (I&M) worden getroffen om de verdere voortgang van het project te borgen. Voor zowel de regio als de provincie is een essentieel uitgangspunt bij de oplossingen dat er zo snel mogelijk duidelijke verbeteringen voor de reiziger zullen zijn. Daarnaast moet aan deze oplossingen een realistische planning worden gekoppeld, die uiteindelijke doelstellingen en afspraken uit de bestuursovereenkomsten niet onmogelijk maken.

Spoorcorridor Alphen aan den Rijn – Gouda

In onze vorige brief hebben wij u gemeld dat de ambitie is dat eind 2016 de treinen op deze verbinding vier keer per uur gaan rijden en ook kunnen stoppen op het nieuwe station Boskoop Snijdelwijk. Eind 2017 zal het nieuwe station Waddinxveen-Zuid worden geopend.

ProRail heeft nu geconcludeerd dat de maatregelen die nodig zijn voor detectie van het materieel en seinbeveiliging op het spoor complexer zijn dan eerder voorzien en zij verwachten dat hierdoor een vertraging van de frequentieverhoging en de realisatie van stations kan ontstaan van minimaal een half jaar.

Als concessiehouder en opdrachtgever van de inframaatregelen zijn we uitgebreid met ProRail en NS/Abellio in gesprek om de problemen en mogelijke oplossingsrichtingen scherper in beeld te krijgen. We sturen erop dat de vertraging en de gevolgen daarvan voor de reiziger zo klein mogelijk worden gehouden. Hierbij dient wel in acht te worden genomen dat de veiligheid van reiziger op geen enkele wijze in het geding mag zijn.

Spoorcorridor Leiden – Utrecht

De verbinding Leiden – Utrecht maakt onderdeel uit van het hoofdrailnet. Dat betekent dat de inpassing van nieuwe maatregelen, infrastructuur en exploitatie, ook consequenties heeft voor andere corridors van het hoofdrailnet, zoals het voornemen voor het doortrekken van de sprinter Woerden – Utrecht naar Geldermalsen. Dit maakt de inpassing een complexe aangelegenheid. Tussen de provincie en NS is inmiddels overleg gestart over de bediening van de nieuwe stations en de voorwaarden met betrekking tot de dienstregeling en financiën. Er worden op dit moment meerdere opties uitgewerkt door NS en ProRail. Deze worden afgewogen op het resultaat voor de reiziger, met name ook exploitatiekosten en betrouwbaarheid. Daarnaast moeten de maatregelen die nu genomen worden bijdragen aan mogelijke spoorverdubbeling in de toekomst indien daartoe wordt besloten. NS hebben echter laten weten dat zij, omdat zij gebonden zijn aan de concessie met I&M, geen ruimte zien om de nieuwe dienstregeling tussen Leiden en Utrecht met de gewenste kwaliteitsverbetering in te passen dan wel te kunnen garanderen. Eerstvolgende stap is daarom dat wij samen met I&M zullen bezien welke ruimte er is om tot een veilige en robuuste verbinding te komen.

Zodra helderheid is verkregen over de oplossingen zullen wij dit met u delen. Wij willen nogmaals benadrukken dat alle betrokken partijen zich, vanuit ieders rol en verantwoordelijkheid, vol inzetten om de gerezen problemen op te lossen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

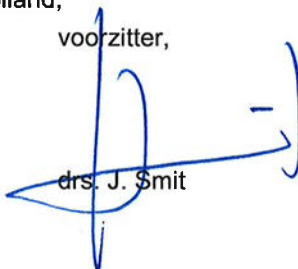
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit