



provincie **HOLLAND**
ZUID

STATEN

Lid Gedeputeerde Staten

I.G.M. de Bondt

Contact
070 441 71 12
igm.de.bondt@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Provinciale Staten

Datum
Zie verzenddatum
30 APR 2015
Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Brief nadere informatie HOV-tarieven in relatie tot
regulier OV.

Geachte Statenleden,

In uw vergadering van 12 november 2014 is onder meer gesproken over de in het Tarievenkader OV 2014 opgenomen passage dat "het HOV-kilometertarief maximaal 30% hoger mag zijn dan het reguliere bus tarief". In het Tarievenkader OV 2014 staat ook dat de provincie niet automatisch instemt met een hoger kilometertarief. Het ontbreken van een alternatieve busverbinding zijn kan een grond van afwijzing van een hoger tarief zijn.

Ik heb toegezegd u een overzicht te verstrekken van onze HOV-lijnen en of er een OV-alternatief is zonder HOV-kilometertarief. Tevens heb ik toegezegd inzichtelijk te maken wat de financiële consequentie is van het afschaffen van het HOV-kilometertarief op een HOV-lijn indien er geen sprake is van een openbaar vervoer alternatief. Met deze brief geef ik invulling aan deze toezeggingen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Overzicht HOV-lijnen in Zuid-Holland

In het onderzoek is uitgegaan van de dienstregeling 2015 voor lijnvoering, dienstregeling en tarieven. R-net en Q-liners vallen onder het HOV-tarief. De dienstregeling van 2015 kent de volgende HOV-lijnen waarop het HOV-kilometertarief geldig is:

Concessie Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden

Lijn 387: Gorinchem – Utrecht

Lijn 388: Dordrecht – Sliedrecht – Noordeloos – Utrecht

Concessie Hoekse Waard – Goeree-Overflakkee



Concessie Zuid-Holland Noord

Lijn 361: Noordwijk – Voorhout – Sassenheim – Lisse – Schiphol
 Lijn 365: Leiden – Leiderdorp – Roelofarendsveen – Schiphol
 Lijn 370: Alphen aan den Rijn – Woubrugge – Leimuiden – Schiphol
 Lijn 380: Alphen aan den Rijn – Hazerswoude Rijndijk – Zoetermeer – Den Haag
 Lijn 381: Alphen aan den Rijn – Hazerswoude Rijndijk – Zoetermeer – Den Haag
 Lijn 382: Boskoop – Waddinxveen – Zoetermeer – Den Haag
 Lijn 383: Krimpen aan den IJssel – Capelle aan den IJssel – Rotterdam Nesseland – Zevenhuizen – Moerkapelle – Zoetermeer – Den Haag
 Lijn 385: Noordwijk – Katwijk – Leiden – Wassenaar – Den Haag
 Lijn 386: Oegstgeest – Leiden – Wassenaar – Den Haag
 Lijn 400: Zoetermeer – Zoeterwoude Dorp – Leiden

In de concessies zijn er geen OV-lijnen die precies dezelfde (volledige) route rijden als de HOV-lijnen. Daarom is er nooit een geheel vergelijkbaar alternatief voorhanden. Wel zijn er alternatieve lijnen die dezelfde (gemeentelijke) kernen bedienen.

In het onderzoek is per HOV-lijn gekeken naar de kernen die de HOV-lijn bedient. Daarbij is onderzocht in hoeverre deze kernen ook bereikbaar zijn met het OV zonder gebruik te maken van HOV. Hierbij hebben we OV-alternatieven waarbij de reistijd meer dan twee keer zo lang is als de HOV-verbinding niet meer benoemd als alternatief. Verder is uitgegaan van de dienstregeling 2015 voor lijnvoering, dienstregeling en tarieven.

Conclusies

De volgende conclusies kunnen worden getrokken:

- voor het overgrote deel van de HOV-lijnen is er een OV-alternatief;
- alleen in de concessie Zuid-Holland Noord ontbreekt er voor een aantal HOV-lijnen een OV-alternatief voor een aantal reisrelaties. Concreet gaat het om de lijnen 361, 365, 370, 383, 385 en 386. Per lijn geldt het volgende:
 - o lijn 361 kent het merendeel van de reisrelaties een OV-alternatief (7 van de 10);
 - o voor lijn 365 geldt dat voor acht van de tien reisrelaties een OV-alternatief beschikbaar is. Alleen voor de kern Roelofarendsveen is geen OV-alternatief richting Schiphol;
 - o bij lijn 370 is er voor de kern Leimuiden geen enkel OV-alternatief;
 - o Lijn 383 heeft voor bijna alle reisrelaties een OV-alternatief (32 van de 36);
 - o lijn 385 heeft alleen voor de relatie Wassenaar – Leiden transferium 't Schouw geen goed OV-alternatief beschikbaar;
 - o lijn 386 heeft voor Wassenaar geen goed OV-alternatief voor relaties aan de noordkant (Leiden, Oegstgeest);
 - o lijn 400 heeft voor twee van de tien reisrelaties een OV-alternatief.
- daar waar wel een OV-alternatief is, geldt in het algemeen dat dit alternatief een langere reistijd geeft;
- in de vorige concessie Zuid Holland Noord was er ook al sprake van een HOV-kilometertarief. Een HOV-kilometertarief geeft lang niet altijd een duurdere ritprijs doordat een HOV-lijn gemiddeld genomen directer van A naar B rijdt.

Resumerend stel ik vast dat op een groot gedeelte van de reisrelaties binnen HOV-lijnen een OV-alternatief beschikbaar is.

Financiële consequenties

Er is een inschatting gemaakt wat het afschaffen van het HOV-kilometertarief betekent voor de reizigersopbrengsten. Daarbij is het uitgangspunt dat afschaffen van het HOV-kilometertarief alleen op het niveau van de gehele lijn gebeurt (dus geen gedeeltelijke afschaffing op reisrelatieniveau). Ik benadruk dat het een schatting betreft omdat hierbij de nodige aannames zijn gedaan. Tevens is mijn inschatting dat een gedeelte van de daling van de reizigersopbrengsten gecompenseerd zal worden door een toename van het aantal reizigers.

De daling van de reizigersopbrengsten wordt geschat op ongeveer miljoen euro per jaar als het HOV-kilometertarief op de lijnen 361, 365, 370, 383, 385, 386 en 400 wordt afgeschaft en het reisgedrag en lijnvoering niet veranderen. Op de HOV-lijnen 380/381 (Alphen aan den Rijn – Den Haag vv.) en 382 (Boskoop – Den Haag vv) blijft dan het HOV-tarief geldig in de concessie Zuid-Holland Noord.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Mevrouw I.G.M. de Bondt

