

Amendementen concept programma

Amendement 1.: Inleiding

Indiener: Lodewijk Muns

Tekst concept verkiezingsprogramma:

Al die drukte en dynamiek heeft echter ook een keerzijde. Immers; de ruimte waarin we dat willen doen is beperkt en steeds vaker bereiken we de grens van wat mogelijk is. De milieuvervuiling neemt toe en het welzijn van mens en dier staat onder druk. Onvoldoende wordt rekening gehouden met de toekomst en de generaties die na ons komen. Om die nadelen tegen te gaan moeten er keuzes gemaakt worden en GroenLinks maakt die duidelijke keuzes.

Gewenste tekst:

Al die drukte en dynamiek heeft echter ook een keerzijde. Immers: de ruimte waarin we dat willen doen is beperkt en steeds vaker bereiken we de grens van wat mogelijk is. De milieuvervuiling neemt toe en het welzijn van mens en dier staat onder druk. Onvoldoende wordt rekening gehouden met de toekomst en met de generaties die na ons komen. Om die nadelen tegen te gaan moeten er duidelijke keuzes gemaakt worden en GroenLinks maakt die keuzes.

Tekst concept verkiezingsprogramma:

Provinciale Staten spelen, met haar kerntaken op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, economie, verkeer en cultuur een niet te onderschatten rol als het gaat om de kwaliteit van leven, werken en recreëren in Zuid-Holland. Zij stelt de kaders waar gewoond, gewerkt en ontspannen kan worden of waar de natuur haar vrije gang kan gaan. Bovendien houdt zij ook nog eens toezicht op tal van terreinen die van belang zijn voor de kwaliteit van ons bestaan. De provincie lijkt vaak ver weg, soms onzichtbaar tussen de lokale en nationale politiek, maar in praktijk raakt zij ons leven van alle dag.

Gewenste tekst:

De provincie lijkt vaak ver weg, soms onzichtbaar tussen de lokale en nationale politiek, maar in praktijk raakt zij ons leven van alle dag. Provinciale Staten spelen, met haar kerntaken op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, economie, verkeer en cultuur een niet te onderschatten rol als het gaat om de kwaliteit van leven, werken en recreëren in Zuid-Holland. Zij stellen de kaders waar gewoond, gewerkt en ontspannen kan worden of waar de natuur haar vrije gang kan gaan. Bovendien houden zij ook nog eens toezicht op tal van terreinen die van belang zijn voor de kwaliteit van ons bestaan.

Toelichting:

Geen voorstellen aangaande de inhoud, alleen aangaande stijl, grammatica en leesbaarheid.

Advies programmacommissie: Positief

Amendement 2: Gezonde economie

Indiener: Programmacommissie

Actualisatie n.a.v. recent binnengekomen informatie

Tekstvoorstel:

2^e en 3e alinea worden omgewisseld

Na de 3^e alinea wordt ingevoegd:

Het bestaande initiatief dat de provincie heeft genomen om in een overlegstructuur afspraken te maken tussen provincie, gemeenten, bedrijfsleven, kenniscentra en maatschappelijke organisaties om deze innovatieve veranderingen vorm te geven wordt uitgebreid.

Toelichting:

Toevoegen en benadrukken dat initiatief van de provincie gewenst is

Advies programmacommissie: Positief

Amendement 3.: Gezonde economie actiepunten

Indiener: Programmacommissie

Actualisatie n.a.v. recent binnengekomen informatie

Tekst concept verkiezingsprogramma:

De provincie verleent geen nieuwe vergunningen aan kolen, gas- en kerncentrales en zet voorts alle wettelijk mogelijke middelen in om de bouw van nieuwe centrales tegen te gaan.

Voorstel:

Toevoegen: De planologische reservering voor een kerncentrale op de Maasvlakte moet worden geschrapt

Toelichting:

Concretisering van het voorgaande

Advies programmacommissie: positief

Amendement 4: Duurzame mobiliteit actiepunten

Indiener Martin Kroon

Gewenste tekst:

Onder het 7e actiepunt van duurzame mobiliteit (p15) het volgende actiepunt toevoegen:

. Om emissies te verminderen en de doorstroming van al het verkeer te bevorderen worden voetgangers- en fietsoversteekplaatsen waar mogelijk met knipper-geel uitgerust, waarbij voetgangers en fietsers de mogelijkheid behouden om met een drukknop groen licht op te roepen.

Bij het vijfde actiepoint van p17 (duurzame mobiliteit) "milieubewust rijgedrag (het nieuwe rijden) en" invoegen na "campagnes om" en voor "de totale mobiliteit".

Toelichting:

Toelichting: ad 1) Als ik als fietser/voetganger nodeloos een rij (vracht)auto's of een volle stadsbus voor mij laat stoppen, is dat net zo vervuilend als zelf de auto nemen. Toch verplicht de wet mij bij elk fiets/voetgangers-roodlicht het verkeer dat eraan komt te laten stoppen, ook al kan ik nu ongehinderd oversteken. Volwassen fietsers en voetgangers (met rijbewijs!) worden in veel oversteek-situaties als kind behandeld. De oplossing voor de massale 'roodlicht-negatie' is toepassing van ('oranje')**knipper-geel voor voetgangers (en fietsers)** waar dat veilig kan. Voor voetgangers bestaat dat al. Zo kunnen we legaal doorlopen/doorrijden als er geen verkeer aan komt, en groen afdwingen met een druk op de knop als er veel verkeer is. Kinderen en bejaarden kunnen altijd nog op de knop drukken. Voorbeelden te over waar knipper-geel veilig kan, bijv. de N206 door Leiden. Nodeloos stoppen en optrekken voor fietsers en voetgangers vergroot de CO₂-verkeersemissies en de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden. De lucht in Zuid-Holland wordt schoner zonder afbreuk aan de verkeersveiligheid als fietsers en voetgangers vaker op eigen inzicht mogen oversteken. Win-win voor fiets en (vracht)autoverkeer, waar nu iedereen tijd en energie verliest uit overdreven angst voor onveilige situaties.

Ad 2) De algemene klacht dat 'zuinige auto's' niet zo zuinig zijn als beloofd, komt doordat automobilisten zelf onzuinig rijden, vooral door te veel toeren maken, te hard optrekken en te hard rijden. Dat kun je voorkomen en beperken door Het Nieuwe Rijden (= HNR, zie www.hetnieuwerijden.nl) toe te passen. Dat gebeurt alleen als de tips voor zuinig rijden (zoals opschakelen bij 2000 toeren, hogere bandenspanning etc.) actief door autobranche en overheden massamediaal gecommuniceerd worden. Omdat I en M de effectieve 'Doeks-uit-Hasselt'-campagne wegbezuinigd heeft, moeten gemeenten en provincie dat nu zelf ter hand nemen. Naast (10%-30%) emissiereductie is het grootste voordeel van HNR een aanzienlijke schadereductie en verhoging verkeersveiligheid, doordat 'nieuwe rijders' minder agressief rijden. HNR is de enige kosteneffectieve klimaatmaatregel (10 euro/ton CO₂!) die no-regret werkt, want er zijn geen nadelen aan verbonden (zoals bij ander maatregelen als de EV). Annex een voorbeeld van een effectief billboard zoals door RWS gebruikt langs de 80 km-zone op de A10 West.

Advies programmacommissie: Positief

Amendement 5: Duurzame mobiliteit actiepunten

Indiener: Robert Smits

Tekst concept verkiezingsprogramma

De lijn Leiden-Alphen-Woerden wordt volledig dubbelspoor en er wordt gestart met de Westlandrail.

Voorstel:

Aanleg van volledig dubbelspoor op de lijn Leiden-Alphen-Woerden krijgt hoge prioriteit (streefdatum 2018) en er wordt gestart met de Westlandrail.

Advies programmacommissie: Positief

Amendement6: Beter bestuur actiepunten

Indiener: Bram Kruit

Voorstel:

Toevoegen actiepunt:

Het bestaande initiatief om te komen tot een gemeente Hoekschewaard wordt actief ondersteund

Toelichting:

De Hoeksche Waard heeft momenteel ca 83.000 inwoners verdeeld over 5 gemeenten. GroenLinks Hoeksche Waard heeft een paar jaar geleden samen met de PvdA Hoeksche Waard het initiatief genomen om toe te groeien naar 1 gemeente in de Hoeksche Waard. De twee allerbelangrijkste argumenten zijn

1- De huidige bestuurlijke samenwerking tussen de 5 gemeenten in de Hoeksche Waard is stroperig, inefficiënt en ondemocratisch. Vaak wordt het gemeentelijk belang boven het Hoeksche Waardse belang gesteld.

2- Om de uitbreiding van de gemeentelijke taken de WMO, de jeugdwet, efficiënt en effectief uit te kunnen voeren is elke gemeente nu te klein.

Advies programmacommissie: Positief
