

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B.K. Potjer (GroenLinks)

(d.d. 8 oktober 2018))

Nummer

3447

Onderwerp

Betaalbaarheid busvervoer

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Wij krijgen steeds meer signalen dat busreizigers tussen Alphen aan de Rijn en Schiphol de bus worden uitgejaagd. Dat zij een auto of scooter kopen of op zoek gaan naar een andere baan, omdat hun reiskosten meer dan verdubbelen als de tweejarige overgangsregeling voor reizen in de daluren eind 2018 afloopt. Juist om te voorkomen dat mensen op deze manier de auto worden ingejaagd heeft Provinciale Staten in het Tarievenkader Openbaar Vervoer besloten dat wijzigingen in het productassortiment “voor individuele reizigers geen grotere prijsstijging dan 10% met zich mee mogen brengen.”

Algemeen

Het college wil de GS-brief in herinnering roepen van 6 juni 2017 (PZH-2017-591841445) die ingaat op de situatie op de buscorridor Alphen aan den Rijn – Schiphol. In deze brief is aangegeven dat een groep reizigers op deze corridor met de Arriva producten een aanzienlijke korting geniet ten opzichte van het reguliere bustarief tot maar liefst 70%. Het Regioabonnement geeft een korting van zo'n 20% tot 30% op dit traject. In deze brief is aangegeven dat het structureel handhaven van een korting van 70% niet realistisch is. De verlengregeling was bedoeld als overgangsmaatregel van twee jaar om te wennen aan de nieuwe situatie. In de praktijk is inmiddels gebleken dat een groep reizigers van deze regeling gebruik blijft maken. GS zijn om deze reden voornemens om de verlengregeling vanaf 2019 met vier jaar te verlengen tot het einde van de concessie ZHN en hiervoor de resterende middelen (€ 400.000) in te zetten van amendement 529.

1. *Is het College met GroenLinks van mening dat een verdubbeling van de reiskosten niet binnen het tarievenkader past en dus niet toegestaan is? Zo niet, waarom niet? Zo wel, wat gaat het College doen om te zorgen dat de vervoerder zich aan het tarievenkader houdt?*

Antwoord

Het Tarievenkader Openbaar vervoer schrijft voor dat de prijsstijging voor individuele reizigers niet groter dan 10% mag zijn. Daarnaast stellen GS jaarlijks de OV-tarieven vast en zien ook op deze wijze toe op de naleving van het Tarievenkader.

2. *Is het College net als GroenLinks van mening dat de bus -zeker tijdens de daluren- goedkoper moet zijn dan de auto? Zo ja, wat gaat u eraan doen om dat te bewerkstelligen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Een prijsvergelijking tussen de kosten van de bus en de auto is complex en van veel factoren afhankelijk. In een recente berekening van het NIBUD worden de gemiddelde kilometerkosten van bijvoorbeeld een kleine middenklasse auto berekend op 52 cent per kilometer (<https://www.nibud.nl/consumenten/wat-kost-een-auto/>). Het reguliere kilometertarief voor de bus bedraagt op dit moment 13,4 cent per kilometer. Voor de concessie ZHN is de gemiddelde ritlengte ruim 8 km. Met het basistarief van 90 cent komt de gemiddelde kilometerprijs zonder korting in ZHN op 24,4 cent per kilometer. Dit betekent dat gemiddeld genomen de bus goedkoper is dan de auto, ook zonder korting.

3. *Is het College met GroenLinks van mening dat het onwenselijk is dat mensen zich gedwongen voelen een auto te kopen of van werk te veranderen vanwege een dreigende prijsstijging van de bustarieven?*

Antwoord

Het college van GS is van mening dat dit een individuele afweging is.

4. *Wat gaat het College doen om de zorgen van de betreffende reizigers weg te nemen en duidelijk te maken dat de tarieven niet zo sterk gaan stijgen?*

Antwoord

Zie algemene inleiding.

Den Haag, 30 oktober 2018

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit