

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3096

Onderwerp

Openbaar Vervoer Hoeksche Waard Goeree Overflakkee

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat het lid van Provinciale Staten B.K.Potjer (GroenLinks) d.d. 11 november 2015 bij mij de volgende vragen heeft ingediend:

Connexxion heeft de nieuwe dienstregeling van Hoeksche Waard Goeree Overflakkee gepubliceerd die over een ruime maand ingaat. Ongeruste reizigers benaderen ons over de vervallen verbindingen en diensten. Deze hebben met name betrekking op:

- De OV-verbinding van Goeree Overflakkee met Hoeksche Waard is beperkt tot de stop van buslijn 436 bij halte Viaducs A29. Het hoogfrequente R-NET stopt niet meer bij het OV-knooppunt Heinenoord, waardoor de kwaliteit van dit knooppunt daalt en OV reizigers vanuit Goeree de Drechtsteden alleen via Rotterdam en meermaals overstappen kunnen bereiken.
- De OV-verbinding van Hoeksche Waard met Spijkenisse is vervallen. Reizigers die met openbaar vervoer van Oud-Beijerland naar Spijkenisse willen nu omrijden via Rotterdam.
- Op veel lijnen zijn de eerste en de laatste rit opgeheven. Deze ritten hebben over het algemeen een lichte bezetting, omdat mensen voor de zekerheid meestal de een na laatste rit proberen te pakken. Deze gaat nu dus eerder. Ook zijn de nachtbussen vervallen. De bereikbaarheid van de Zuid-Hollandse eilanden wordt hiermee veel terug.

1. Waarom is de haltering bij Heinenoord, het OV-knooppunt van Hoeksche Waard, opgeheven?
2. Wat is het verwachte effect hiervan voor het knooppunt Heinenoord?
3. Wat zijn de verwachte effecten in reistijd en reiskosten van OV reizigers van Goeree Overflakkee naar Dordrecht en naar Oud-Beijerland?
4. Hoeveel reizigers worden naar verwachting hierdoor getroffen?

5. Is het mogelijk deze stop alsnog op te nemen in de lijnvoering? Zo niet, welke welke maatregelen treft het College dan om de bereikbaarheid van Goeree en Hoeksche Waard op peil te houden en de getroffen reizigers een goed -snel en betaalbaar- alternatief te bieden?
6. Waarom is de OV-verbinding tussen Oud-Beijerland en Spijkenisse opgeheven?
7. Wat zijn de verwachte effecten in reistijd en reiskosten van OV reizigers van Oud-Beijerland naar Spijkenisse?
8. Hoeveel hoeveel reizigers worden hierdoor getroffen?
9. Is het mogelijk om deze verbinding alsnog op te nemen in de lijnvoering? Zo niet, welke maatregelen treft het College dan om de bereikbaarheid van Hoeksche Waard op peil te houden en de getroffen reizigers een goed -snel en betaalbaar- alternatief te bieden?
10. Kan het College aangeven hoe laat een OV-reiziger straks vanaf Barendrecht moet vertrekken om de een na laatste bus naar Ooltgensplaat te kunnen halen?
11. Welke maatregelen treft het College om de Zuid-Hollandse eilanden in de nieuwe concessieperiode ook 's avonds en in het weekeinde voor mensen die geen auto kunnen rijden bereikbaar te houden?
12. Bespreekt het College met de RET of die de lijn 190, de nachtbussen en mogelijk andere lijnen zou willen verzorgen die ook hun concessiegebied aandoen? Zo ja, wat komt daaruit? Zo nee, waarom niet?

Bij deze concessie zou naast de grote lijnen met de gemeenten vanaf de start van de concessie de "witte vlekken" invullen met kleinschalig openbaar vervoer. Hiertoe zou een "stappenplan kleinschalig openbaar vervoer" worden uitgewerkt en uitgevoerd. Over een maand start de concessie, maar de ongeruste reizigers wisten hier niets van en ook GroenLinks kon hier niets over terugvinden.

13. Kan het College aangeven welke witte vlekken opgevuld worden en hoe zij dat doet?

14. Kan het College aangeven hoe zij de reiziger en Provinciale Staten hierover gaat informeren?

Den Haag, 11 november 2015

De voorzitter van Provinciale Staten
van Zuid-Holland,

drs. J. Smit