

VRAAG

AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer
3034

Onderwerp
Bomenkap Groene Kruisweg en andere provinciale wegen

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat het lid van Provinciale Staten B. Potjer (GROENLINKS), d.d. 22 april 2015, bij mij de volgende vragen heeft ingediend:

Toelichting

De provincie heeft aangekondigd dat zij bomen langs de N218b -Groene Kruisweg - wil kappen omdat dit beter zou zijn voor de verkeersveiligheid. Volgens de media zou het gaan om meer dan 250 bomen.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan het College.

1. Vindt u met ons dat bomen een belangrijke landschappelijke en natuurwaarde hebben?
 - o Zo nee, waarom niet?
 - o Zo ja, wat doet u eraan om deze waarde te bewaren?
2. Hebben bomen naast de landschappelijke en natuurkwaliteit niet juist ook een effect op het bevorderen van de verkeersveiligheid?
 - o Zo nee, waarop baseert u dat?
 - o Zo ja, welke conclusie verbindt u daaraan voor de voorgenomen kap?
3. Hoe heeft u de landschappelijke en natuurwaarde gewogen bij u keuze om de bomen te kappen in plaats van andere maatregelen te nemen, zoals bijvoorbeeld aanpassing van de weginrichting, betere snelheidshandhaving of het plaatsen van houten geleiderails?

Uit de toelichting van de provincie blijkt dat het standaard praktijk is om bomen te kappen binnen 4,5 meter vanaf de belijning.

4. Op welk onderzoek is deze praktijk gebaseerd?
5. Concludeert dit onderzoek dat er ten allen tijde 4,5 meter van de belijning alle bomen moeten worden gekapt?
6. Hanteren alle overheden deze 4,5 meter?
7. Wat is volgens dit onderzoek de belangrijkste oorzaak van verkeersongevallen?
8. Doet het onderzoek nog andere aanbevelingen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

In de regio gaat het gerucht dat het kappen van de bomen mede bedoeld is om ruimte te maken voor wegverbreding.

9. Kan het College hier opheldering in verschaffen en garanderen dat zij geen wegen gaat verbreden waar bomen zijn gekapt in het kader van de verkeersveiligheid?

Volgens de ANWB zijn in Zuid-Holland relatief veel verkeersonveilige provinciale wegen.

10. Hoeveel bomen staan er in Zuid-Holland langs provinciale wegen binnen de 4,5 meter grens?
11. Hoeveel bomen staan er (bij benadering) langs de wegen die de ANWB als onveilig typeert?
12. Bent u van plan om al deze bomen te kappen?
13. Bent u bereid om met maatschappelijke organisaties (als de ANWB en natuur- en milieuorganisaties) te onderzoeken hoe de verkeersveiligheid verbeterd kan worden zonder bomen te kappen? Kunt u dit toelichten?
14. Bent u bereid om op basis hiervan een nieuwe beleidslijn op te stellen en met de provinciale staten te bespreken? Kunt u dit toelichten?
15. Bent u bereid om tot die nieuwe beleidslijn af te zien van bomenkap langs provinciale wegen? Kunt u dat toelichten?

Den Haag, 22 april 2015

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit