

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.B. Blokhuisen (GROENLINKS)

(d.d. 16 februari 2015)

Nummer

3010

Onderwerp

Wie wijkt voor Rijnlandroute mag niet naar de rechter

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In het Leidsch Dagblad van 12 februari 2015 stond het meegezonden artikel: "Wie wijkt voor Rijnlandroute mag niet naar de rechter". In dit artikel leggen gedupeerden uit dat ze een contract met de provincie moeten tekenen die hen mogelijk berooft van hun vrijheid van meningsuiting. Bovendien geven zij aan dat het contract hen bedreigend overkomt, vanwege de mogelijke torenhoge boetes bij niet volledige naleving van het contract. In het artikel komen deskundigen aan het woord die de rechtmatigheid van betreffende voorwaarden in twijfel trekken. Men valt o.a. over deze voorwaarde: 'feitelijke of juridische handelingen van welke aard dan ook ontplooiën' die de aanleg van die weg 'kunnen voorkomen of frustreren'. Op overtreding staat een boete van honderdduizend euro die 'niet voor rechterlijke matiging vatbaar is'.

In het artikel staat ook: "Dat bewoners vanwege een juridische clausule voorzichtig zijn in hun omgang met de pers en eraan twijfelen of ze wel GroenLinks mogen stemmen". Onze partij is immers tegen de RijnLandRoute en zal alle democratische middelen inzetten om de aanleg van deze weg te verhinderen.

GroenLinks vindt het, in tegenstelling tot een woordvoerder van de provincie wel heel bijzonder dat een bepaling is opgenomen die, indien er geen duidelijke schriftelijke uitleg over de reikwijdte van de bewuste voorwaarde wordt gegeven, burgers in hun vrijheid van meningsuiting belemmerd. Immers, het akkoord gaan met verkoop van b.v. onroerende zaken wil nog niet zeggen dat je het eens bent met de aanleg van de RijnLandRoute. Je verkoopt tenslotte in dit geval "niet geheel vrijwillig" je bezittingen.

Toelichting GS

De koopovereenkomst is een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de provincie en een verkoper waarin partijen de gemaakte afspraken waarover consensus bestaat vastleggen en ondertekenen. In het artikel in de koopovereenkomst "Beëindiging lopende procedures/afzien rechtsmiddelen" van de door de provincie opgestelde standaardkoopovereenkomst (voor aankopen voor de Rijnlandroute), wordt omschreven dat partijen zich ervan bewust zijn dat er geen bindende afspraken gemaakt kunnen worden over het afzien van het recht op het aanwenden van rechtsmiddelen tegen de ontwikkeling en aanleg van de Rijnlandroute.

Er zijn eigenaren die ter bewaring van hun rechten op voorhand bezwaren maken tegen dit soort plannen. Het artikel is bedoeld om vast te leggen dat de verkoper eventuele bezwaren tegen het Inpassingsplan of Tracébesluit intrekt nadat er overeenstemming is bereikt. Met het ondertekenen van de koopovereenkomst is immers consensus ontstaan over de voorwaarden van aankoop van hun bezit

1. *Kent u het bewuste artikel in het Leidsch Dagblad?*

Antwoord

Ja.

2. *Deelt het college de mening van GroenLinks dat "vrijwillige" verkoop van b.v. onroerende zaken en schadevergoedingen niet geheel vrijwillig tot stand komen, omdat anders onteigening dreigt?*

Antwoord

De provincie streeft ernaar om op minnelijke wijze tot overeenstemming te komen over de aankoop van het benodigde vastgoed voor de Rijnlandroute. Het valt echter niet te ontkennen dat wanneer er niet tot een minnelijke deal wordt gekomen, de onteigening als sluitstuk van de verwerving, enige druk kan leggen op het onderhandelingsproces. De provincie probeert zo zorgvuldig mogelijk het aankoopproces te doorlopen in de hoop dit gevoel tot een minimum te beperken. In de onderhandeling streeft de provincie naar maatwerkoplossingen om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de specifieke wensen van verkopers.

3. *Is er een uitgebreide "bijsluiter" geleverd bij het contract waarbij de reikwijdte van de voorwaarden is toegelicht? Zo ja, wilt u deze bijsluiter aan ons bezorgen? Indien er geen "bijsluiter" is gemaakt, waarom niet?*

Antwoord

Gedurende het traject van planontwikkeling zijn op diverse momenten informatie-avonden gehouden waarbij een informatieboekje is uitgedeeld aan de betrokkenen. Tijdens deze informatie-avonden is uitgebreid stilgestaan over het hoe en wanneer de provincie over zal gaan tot het aankopen van het benodigde vastgoed. Tevens zijn door bewoners ook specifieke vragen over grondverwerving gesteld. Op deze avonden is de procedure dus uitgebreid aan de orde geweest. Aan alle belangstellenden is de provinciale informatiebundel "Grondverwerving; een introductie" meegegeven (zie bijlage).

4. *Hoe beoordeelt u de gedachte en het gevoel van de mensen dat ze geen gebruik meer mogen maken van hun vrijheid van meningsuiting als het over de RijnLandRoute gaat?*

Antwoord

Uit terugkoppeling van afgeronde en/of nog lopende aankooponderhandelingen is het ons nooit gebleken dat mensen het gevoel hebben geen gebruik meer te mogen maken van hun vrijheid van meningsuiting. Wij hebben dat pas via het betreffende krantenartikel vernomen.

Wij betreuren het dat, ondanks het zorgvuldige aankoopproces, een dergelijk gevoel toch leeft onder enkele burgers.

5. *Is het stemmen op GroenLinks, als partij die volhardt in haar streven de RijnLandRoute niet aan te leggen in strijd met het contract? Indien nee, Hoe moet men de hogergenoemde boeteclausule in dit geval dan lezen?*

Antwoord

Nee. Het is bij dit soort contracten gebruikelijk een dergelijke bepaling op te nemen. Overigens staat de hoogte van de boeteclausule in relatie tot de hoogte van de aankoopprijs.

6. *Is het een taak van de provinciale overheid om burgers te beperken in hun (gevoel van) vrijheid van meningsuiting? Indien nee, waarom niet? Indien ja, waarom wel?*

Antwoord

Nee en de provincie beoogt dat ook niet.

7. *Mogen ondertekenaars van een contract met de provincie niet meer mee demonstreren en in de publiciteit vertellen dat ze tegen de RijnLandRoute zijn? Indien nee, waarom niet?*

Antwoord

Iedereen mag demonstreren tegen de Rijnlandroute.

8. *Mogen ondertekenaars van het contract met de provincie wel of geen bezwaar maken en in beroep gaan tegen de RijnLandRoute?*

Antwoord

Burgers kunnen te allen tijde publiekrechtelijk bezwaar maken tegen de Rijnlandroute.

9. *Is de genoemde voorwaarde geheel in lijn met de wetgeving en Europese regelgeving? Indien dat niet het volledig het geval is, waarom maakt de provincie als medewetgever dan contracten die niet volledig in overeenstemming zijn met de wetgeving en Europese regelgeving?*

Antwoord

Ja, de voorwaarde is in lijn van de wetgeving en Europese regelgeving. De burgerrechten worden hiermee niet beperkt.

Den Haag, 10 maart 2015

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

mw. drs. J.A.M. Hilgersom drs. J. Smit