

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.B. Blokhuisen (GroenLinks)

(d.d. 14 juli 2014)

Nummer

2956

Onderwerp

Kosten RijnlandRoute

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

GroenLinks is van mening dat de regelgeving m.b.t. wegeaanleg aangeeft, dat de financiële haalbaarheid van (wegen-) projecten bekend moet zijn voordat plannen in een verdere plan fase komen.

Wat GroenLinks betreft zijn de financiële gevolgen van de aanleg van de Rijnlandroute nog steeds niet helder. Hierdoor kan door ons niet worden vastgesteld of de aanleg van de RijnlandRoute uiteindelijk ook financieel haalbaar is.

Uit de eerdere beantwoording van schriftelijke vragen kon onze fractie geen conclusie destilleren. Uw antwoorden bestonden vooral uit het verwijzen naar documenten, maar bevatten geen optelsom van bedragen. Hierdoor kwamen we niet tot één bedrag.

De GroenLinks fractie is een fan van zoekplaatjes als tijdverdrijf, maar niet als het gaat om de helderheid van grote financiële gevolgen van besluiten. GroenLinks is zeker ook voor bossen om van de natuur al daar te genieten, maar niet om er in overdrachtelijke zin in gestuurd te worden door dagelijkse besturen, als antwoord op moeilijke vragen.

De GroenLinksfractie gaat ervan uit dat het College ons ècht wil helpen bij het vaststellen van de jaarlijkse kostprijs van de RijnlandRoute. Daarbij gaat het niet alleen over de kosten die de Provincie moet dragen, maar ook alle andere partners, zoals het Rijk. Aangezien Rijk en Provincie gezamenlijk optrekken, moet dat geen enkel probleem zijn, denken we.

Daarom slechts één heel heldere vraag aan het College:

Wat zijn, alle elementen opgeteld, de jaarlijkse kosten (aanleg, onderhoud, energie, reserveringen, calamiteiten, kapitaalslasten, enz, enz, enz, enz.) van een aangelegde RijnlandRoute. Graag ontvangen we een heldere en navolgbaar gespecificeerde optelsom en geen verwijzingen naar onderliggende documenten. Het gaat ons om het complete plaatje. Dus alle kosten, dus ook de kosten die voor rekening komen van andere spelers (Rijk, gemeenten, Holland Rijnland etc.etc.etc.).

Antwoord

In de 'Lange Termijn Inzicht Kapitaal- en beheerlasten' notitie van begin dit jaar is voor het onderliggend wegennetwerk van de RijnlandRoute een bedrag opgenomen van € 5,3 miljoen (bij vaste bruggen) en € 6,1 miljoen bij beweegbare bruggen.

Verder heeft de verlenging van de tunnel geleid tot 0,3 miljoen extra jaarlijkse onderhoudskosten. Daarmee is het bedrag in geval van vaste bruggen € 5,6 mln geworden. Deze jaarlijkse kostprijs is als volgt opgebouwd:

Beheer en onderhoudskosten (incl. vervangingen 1 ^e 100 jaar)	= € 4,1 mln
Energie tbv tunnel	= € 0,5 mln
Bemensing bediening tunnel	= € 1,0 mln

Niet in dit bedrag opgenomen zijn grootschalige vervangingen na 100 jaar (niet gebruikelijk), aanlegkosten en kosten voor calamiteitenbestrijding. Middels de methodiek van jaarlijkse kapitaalslasten wordt de financiering van de aanleg gerealiseerd.

De jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten voor het bovenliggend wegennetwerk voor rekening van het Rijk bedragen €1,6 mln. De gemeenten – met uitzondering van de gemeente Leiden – hebben geen jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten. Voor de gemeente Leiden betreft dit een klein – nog nader te bepalen – bedrag m.b.t. het tracédeel ter hoogte van de Plesmanlaan. E.e.a. is nog afhankelijk van de exacte begrenzingen. Bij vaststelling van het Inpassingsplan RijnlandRoute worden de beheer- en onderhoudskosten opnieuw doorberekend.

In 2020 worden, conform de uitgangspunten in de nota IWA, de (provinciale) aanlegkosten over de periode 2014-2020 in 1 keer geactiveerd (alle kosten tot en met 2013 zijn immers al geactiveerd). De kapitaallasten 2021 (rente- en afschrijvingslasten) bedragen € 17,7 mln, op basis van het in de Begroting 2015 opgenomen renteomslagpercentage van 2,94% en een afschrijvingstermijn van 30 jaar. Tot 2050 dalen de jaarlijkse kapitaallasten met ongeveer € 275.000.

De totale exploitatielasten (kapitaallasten en beheer & onderhoud) komen daarmee op € 23,3 mln in 2021 aflopend naar € 14,8 mln in 2050. Daarna zijn de kosten € 5,6 mln structureel voor beheer & onderhoud.

Ten aanzien van calamiteiten wordt een calamiteitenbestek gehanteerd om herstel van schade aan infra te financieren. Ook voor incidentmanagement wordt jaarlijks budget gereserveerd. Aard, frequentie en bijbehorende kosten van calamiteiten en incidenten kunnen uiteraard niet voorspeld worden. De RijnlandRoute is als hoofdwegennet veiliger dan onderliggend wegennet. Er is echter geen specifiek budget gereserveerd voor de RijnlandRoute.

De financiële bijdragen aan de RijnlandRoute door Holland Rijnland en gemeentelijke partners verloopt via de RIF-middelen. Holland Rijnland draagt € 75 mln bij, gemeente Voorschoten € 9 mln en gemeente Wassenaar € 1,5 mln.

Den Haag, 30 september 2014

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

mw. drs. J.A.M. Hilgersom drs. J. Smit