

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan het College van Gedeputeerde Staten

Datum: 10 juni 2015

Onderwerp: Bomenkap provinciale wegen

Toelichting

CROW adviseert in een van haar richtlijnen om langs wegen obstakelvrije zones aan te brengen in het kader van de verkeersveiligheid. Dit onderdeel van de richtlijn is omstreden. Er is toenemende kritiek op de onderbouwing hiervan en op uitvoering hiervan. Die laatste blijkt namelijk vaak te resulteren in het kappen van bomen langs de wegen, terwijl bomen juist ook een verkeersveiligheid verhogend effect hebben. In antwoord op vragen van GroenLinks heeft het vorige College geantwoord dat in Zuid-Holland 6.000 bomen staan in de geadviseerde obstakelvrije zones en dat het vorige College hiervoor een kapbeleid voerde.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan het College.

1. Kan het College ons een kaart verschaffen waarin duidelijk is weergegeven waar welke bomen zich binnen de obstakelvrije zone bevinden? Waar staan deze 6000 bomen?
 - o Zo nee, waarom niet?

De kritiek op het bomenkappen voor de obstakelvrije zones bevat meerdere elementen, zoals:

- Het onderzoek waarop de afstand is gebaseerd is niet deugdelijk uitgevoerd
- De positieve bijdrage van bomen aan veilig weggedrag is niet meegenomen
- Het feit dat bomen bijdragen aan de veiligheid van anderen, doordat zij die afschermen van een bestuurder die niet op zijn rijbaan blijft
- Het kappen van bomen draagt niet bij aan het verminderen van ongelukken omdat het oorzaak van de ongelukken niet wegneemt (een bestuurder die niet op zijn rijbaan blijft)

2. Is het College bekend met deze kritiek en welke conclusie verbindt het College hieraan?
3. Is het College bereid een onderzoek te initiëren waarbij integraal wordt gekeken naar de effecten van bomen langs wegen op de verkeersveiligheid?
 - a) Zo ja, hoe gaat het College dan gedragswetenschappers en natuurexperts hierbij te betrekken?
 - b) Zo ja, ziet het College dan tot de uitkomsten bekend zijn af van verdere bomenkap? Graag toelichting.
 - c) Zo nee, waarom niet?
 - d) Zo nee, kan het College dan toelichten hoe zij omgaat met medeweggebruikers en andere objecten (verkeerslichten, verkeersborden, lantarenpalen, etc), die zich binnen die afstand bevinden?
 - Indien deze niet worden verwijderd, waarom wordt er voor bomen dan een ander beleid gevoerd?

Hoogachtend,

Berend Potjer
Statenlid GroenLinks